

# Notas de prensa

06.09.2010

## ARRANCA EL CURSO EN LA ESCUELA DE INGENIERÍA AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO

Los primeros días del curso escolar 2010/2011 se dedican a un Plan de Acogida con el objetivo de “suavizar” el salto a la Universidad a los 650 alumnos de nuevo ingreso.

El Plan Bolonia ya se ha implantado en las Escuelas de Aeronáutica de la UPM y como resultado de la fusión de la [ETSI Aeronáuticos](#) y de la [EUIT Aeronáutica](#) nace la nueva [Escuela de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio](#) (EIAE) que iniciaba su actividad con la llegada a sus aulas de los estudiantes de primer curso el 2 de septiembre.



Como primera toma de contacto con su nueva etapa estudiantil, los 650 alumnos que comienzan el primer curso del Grado en Ingeniería Aeroespacial (GIA) por la UPM, tienen dos días repletos de presentaciones y conferencias en el denominado Plan de Acogida.

Tras conocer el aula que les ha sido asignado reciben las primeras instrucciones de miembros del equipo directivo y se les da a conocer los servicios que les serán de gran utilidad durante sus estudios como la Biblioteca, la Secretaría de Alumnos o el Centro de Cálculo. Como alumnos de la [Universidad Politécnica de Madrid](#) dispondrán de recursos bibliográficos, de préstamo de portátiles, de calculadoras científicas o de e-books; además de servicios de correo electrónico, red wifi y plataformas de telenseñanza o de un carné universitario que actúa de tarjeta-monedero para el pago de fotocopias y otros materiales.

### **650 alumnos y 250 profesores**

Debido al elevado número de alumnos que ingresan este año en la titulación, los estudiantes se han dividido en 10 grupos de entre 65 y 70 alumnos cada uno, seis de ellos en turno de mañana y cuatro en turno de tarde que contarán con las instalaciones

de las anteriores Escuelas (ETSIA y EUITA) y la unión de sus recursos y potencialidad, que se plasma en una plantilla de 250 profesores.

En la bienvenida que recibieron por parte de la Dirección, el presidente de la Comisión Gestora de la EIAE, Miguel Ángel Gómez Tierno y el vicepresidente de la misma, Miguel Ángel Barcala Montejano, subrayaron la importancia de la experiencia y tradición que hereda esta nueva Escuela convirtiéndolo en “el mejor centro aeroespacial español, al mismo nivel de otros centros europeos o americanos”, donde se les enseñarán “los fundamentos del diseño, la fabricación, la operación y el mantenimiento de los vehículos aeroespaciales, incluyendo todos sus subsistemas e infraestructuras”.

También la Delegación de Alumnos dio sus consejos a los recién llegados y les instó a formar parte “de la vida de la Escuela”, recordándoles que su participación activa es muy importante. El Plan de Acogida se ha completado con una conferencia sobre Aeronaves impartida por el catedrático de Propulsión José Luis Montañés y otra sobre Aeronavegación, a cargo del profesor Luis Pérez Sanz y con las presentaciones de las Asociaciones de estudiantes para invitar a los alumnos a sumarse a sus actividades que van desde la música, el teatro o el deporte al aeromodelismo o la experimentación en microgravedad.

### **Nuevas metodologías**

Las clases para esta primera promoción de la EIAE dan comienzo el próximo 6 de septiembre y para alcanzar el Grado en Ingeniería Aeroespacial deberán aprobar 240 créditos ECTS, con un valor de 27,5 horas de trabajo del alumno cada uno, en los que se tendrán en cuenta no sólo las horas presenciales sino también las tutorías, los trabajos, las prácticas en los laboratorios, etc., tal y como marca el Espacio Europeo de Educación Superior (EEES).



De los cuatro cursos que componen el Grado, los dos primeros son comunes y en el tercero deberán escoger una de las cinco especialidades que se les ofertan: Vehículos Aeroespaciales, Propulsión Aeroespacial, Navegación y Sistemas Aeroespaciales, Aeropuertos y Transporte Aéreo y Ciencias y Tecnologías Aeroespaciales. Para ayudarles en la decisión, en segundo curso dispondrán de la asignatura Curso de Orientación a la Especialidad, en la que se les presentarán las diferentes opciones y las salidas profesionales de cada una.

Otra novedad que aporta Bolonia es la asignatura Inglés Académico y Profesional, en la que se exigirá a los alumnos aportar una certificación de este idioma a nivel B1 para

poder cursarla y así finalizar sus estudios, con lo que se garantiza que el graduado tenga unos conocimientos mínimos en este elemento profesional imprescindible.

Sin embargo, las Matemáticas, la Física y la Química, siguen siendo el eje central del Plan de Estudios, por lo que el Plan de Acogida recoge una prueba voluntaria de conocimientos previos en estas materias para que “tanto alumnos como profesores sepan cómo vienen de preparados los alumnos y planificar adecuadamente los contenidos del curso”.

La Escuela de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio en un afán de buscar la excelencia académica va a iniciar con esta nueva promoción de estudiantes los “Premios al Rendimiento Académico Excelente para Alumnos de Primer Curso”, en los que los dos mejores expedientes de cada clase (un total de 20) recibirán una dotación económica y un diploma acreditativo.

### **Perfil del alumno**

De los 650 alumnos nuevos, la mitad de ellos proceden de Madrid y la otra mitad son de otras Comunidades Autónomas, mientras que en el reparto por sexos, sólo un 23% son mujeres. Pero todos tienen en común una nota de corte “escandalosamente alta”, en palabras de Miguel Ángel Gómez Tierno, que alcanza el 10,25. “Y que si limitásemos a 50 plazas el número de admitidos (ver tabla anexa) se situaría por encima de 13 puntos o si atendiésemos al número de alumnos que entraban en años anteriores, en torno a 300, se fijaría en 11,93 puntos”.

Si el nº de admitidos hubiera sido...	... La nota de corte habría sido	Si el nº de admitidos hubiera sido...	... La nota de corte habría sido
50	13,18	400	11,49
100	12,82	500	11,03
200	12,37	600	10,58
300	11,93	663	10,25

---

**Vanesa García**

**Gabinete de Comunicación ETSI Aeronáuticos,**

**Universidad Politécnica de Madrid**

**Tel. 91 336 63 72 [gprensa.aeronauticos@upm.es](mailto:gprensa.aeronauticos@upm.es)**